



Filtrace v zásobníku paliva

Ochrana vašich nákladných součástí začíná zde

Filtrace v zásobníku je kritická pro zabránění poškození nákladných součástí

Dodávka zahrnující zpracování, dopravu a dlouhodobé skladování diesellového paliva je kritickou fází, která může vést ke kontaminaci a degradaci paliva. Studie ukazují, že dnešní palivo není dostatečně čisté a pouze 43 % (!) veškerého celosvětově distribuovaného paliva splňuje koncentraci částic 18/16/13, které by mělo být dosaženo v zásobníku. Nesplnění tohoto požadavku může způsobit vážné poškození součástí palivového systému, protože filtrace paliva v motoru nebude schopna splnit cílovou čistotu paliva 12/9/6, která odpovídá méně než 4 000 částic velikosti 4 μm © a větší.



Problémová zóna zásobníků

Zásobníky mohou obsahovat husté, viskózní složky paliva, které mohou znamenat nákladné problémy. Zákazníci používající zásobníky - ať u hlavních nebo vedlejších silnic - by měli zajistit, že diesellové palivo čerpané ze zásobníku do vozidla je bez vody a neobsahuje žádné kontaminující částice (tj. nečistoty, vodu a asfaltity). V případě nedostatečné filtrace v zásobníku může tato směs kalu a nečistot vniknout do čerpacího potrubí, palivové filtry se zanášení, ucpávají a snižují výkon. Ještě závažnějším důsledkem je, pokud dlouhodobá kontaminace paliva způsobí korozi vstřikovačů a dalších součástí citlivého systému vstřikování.

Vaše produktové řešení Fleetguard

Pro omezení kontaminace paliva v zásobníku je filtrace v zásobníku Fleetguard účinným a cenově výhodným způsobem dodržení normy ISO4406 pro čistotu paliva a ochrany nákladných součástí palivového systému, snížení provozních nákladů a prodloužení životnosti zařízení. Celulózný palivový filtr Fleetguard ve spojení s filtrační hlavou – integrovaný do systému čerpání paliva – je rychlým řešením pro zajištění dobré kvality paliva v zásobníku.



Palivové filtry/WFS

Č. dílu	Typ	Jemnost filtrace v mikronech	Průtok l/min	Závit	Vn. prům. mm	Délka mm
FF5601	Výměnný	10	16	1-1/2 16 UNF	129	272
FF5618	Výměnný	25	16	1-1/2 16 UNF	129	272
FF5474	Výměnný	5	30	1-1/2 16 UNF	129	272
FS1284	Výměnný	10	56	1-12 UNF	94	136
FS19745	Výměnný	10	67	1-12 UNF	94	220
FS19748	Výměnný	30	67	1-12 UNF	94	220
FS19746	Výměnný	10	70	1-3/8-12 UNF	94	220
FS19749	Výměnný	30	70	1-3/8-12 UNF	94	220
FS19742	Výměnný	10	95	1-1/2-16 UNF	94	136
FS1286	Zásuvný	30	110	N/A	122	230
FF5450	Výměnný	10	150	1-1/2 16 UNF	128	279
FS1283	Výměnný	10	113	1-1/2 16 UNF	128	279
FS1285	Výměnný	30	150	1-1/2 16 UNF	128	279

Všechny filtry/WFS jsou určeny pouze k použití pro ULSD, naftu #2, kerosin a směsi bionafty.

Nepoužívejte tyto filtry pro letecká paliva, metanol a paliva s příměsí metanolu, pro etanol a paliva s příměsí etanolu nebo pro paliva na bázi benzínu.

Standardní hlavy pro palivové filtry:

Č. dílu	Velikost otvoru	Velikost závitů	Průtok l/min.
HH6943	3/4" NPT	1" – 12 UNF	do 67 l/min*
HH6951	1 5/16" NPT	1 1/2" – 16 UNF	do 150 l/min*
HH6957	1" NPT	1 1/2" – 16 UNF	do 150 l/min*
HH6962	1 1/4" NPT	1 1/2" – 16 UNF	do 150 l/min*
HH6967	1 1/2" NPT	1 1/2" – 16 UNF	do 150 l/min*
HH6973	1 5/8" NPT	1 1/2" – 16 UNF	do 150 l/min*

* výkon se bude lišit v závislosti na tom, který filtr se použije, a podle omezení daných zbytkem systému/instalace.

Hlavy pro palivové filtry se zabudovaným diferenciálním manometrem

DPG průběžně sleduje výkon filtru a signalizuje, kdy je třeba filtr vyměnit

Číslo dílu	Popis	Vstupní/výstupní velikost otvoru	Montážní závit prvku	Průtok l/min.
393319100 S	jednoduchá hlava	1-1/4 NPT	1-1/2-16	189
395036500 S	dvojitá hlava	1-1/4 NPT	1-1/2-16	378

3925291S = je potřeba speciální servisní těsnění při použití dříve uvedených dvou hlav. Objednávejte zvlášť.



Filtration

Více informací naleznete na stránkách cumminsfiltration.com

LT36425CZ
©2015 Cummins Filtration Inc.